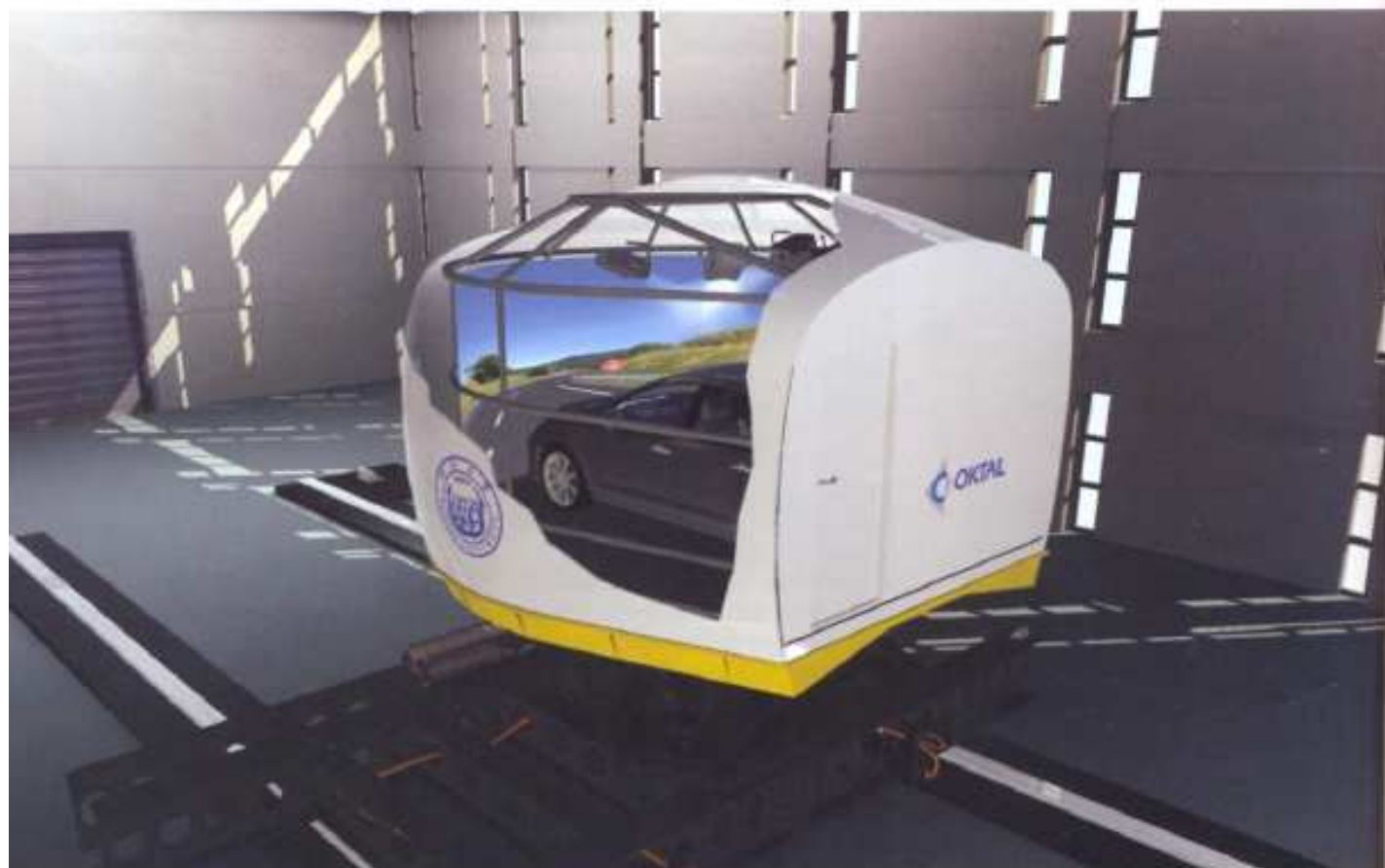


Oktal : l'aéronautique et l'automobile poussent le spécialiste de la simulation



Un des plus gros simulateurs au monde dédié à la R&D du comportement des conducteurs et de la sécurité routière pour la Chine.

► Les équipes d'Oktal sont à pied d'œuvre pour développer le simulateur de conduite automobile commandé par l'Université de Tongji (Shanghai) en mai 2009. Si globalement la filière auto n'est pas au mieux, ses bureaux d'études dans le monde entier expriment des besoins toujours forts en simulation. Oktal fait partie des quelques fournisseurs dans le monde spécialisés dans la fourniture de systèmes complets de simulation.

L'autre filière qui pousse la société toulousaine c'est l'aéronautique. Début 2009, Oktal a gagné un appel d'offre pour le centre d'essai en vol d'Istres et plusieurs simulateurs de formation destinés à la Défense. En parallèle les équipes sont toujours occupées par le contrat d'Enseignement Assisté par Ordinateur (EAO) signé en 2006 pour le programme Sukhoï Super

Jet-100 destiné à former les pilotes, le PNC et la maintenance. Le 3ème secteur cible d'Oktal c'est le ferroviaire avec la formation des conducteurs complété par un 4ème secteur Défense & Sécurité.

Un des points forts d'Oktal face à une concurrence mondiale de quelques spécialistes sur chacune de ses cibles, demeure la maîtrise du logiciel. Pour la mobilité terrestre c'est la suite SCANeR Studio,

Un simulateur automobile pour la R & D en Chine

La plate-forme de simulation du comportement du conducteur et la sécurité routière pour l'université de Tongji sera entièrement développée et intégrée en France puis assemblée en Chine. Oktal s'est dotée pour ce contrat d'un hall d'intégration à Toulouse. Le simulateur comprend un dôme avec une voiture intégrée, une visualisation 250° et la nouvelle génération des logiciels SCANeRStudio, un système de mouvement 8 degrés de liberté avec un hexapode de vérins reposant sur une table XY permettant la reproduction de l'accélération des véhicules au sol. Ce sera l'un des plus gros simulateurs au monde dédié à la R & D autour du comportement du conducteur et de la sécurité routière.

OKSimRail pour le ferroviaire et SCANCIM dans le contrôle aérien.

Autre point différenciant pour développer des simulateurs, la qualité technique et la connaissance métiers du personnel depuis la création de l'entreprise en 1989.

«Par exemple sur des aspects châssis automobiles, certains de nos experts sont aussi des passionnés de sport automobile qui maîtrisent le réglage d'une voiture» indique Bruno Fargeon, le directeur d'Oktal.

3ème facteur, le sens client des équipes avec des interlocuteurs qui sont très exigeants. Enfin en étant présente sur plusieurs filières simultanément, l'entreprise

n'est pas dépendante d'un seul secteur. Quelques grands contrats occupent 30 à 40% du chiffre d'affaires, « Si nous souhaitons développer ces affaires importantes qui apportent de la visibilité, les petits contrats restent majoritaires ».

La culture de l'entreprise est par nature très tournée vers l'innovation tirée par les clients. Exemple, les modules logiciels dédiés à la simulation de l'éclairage des phares des voitures qui sont devenus des éléments clés du design. Dans le ferroviaire c'est l'arrivée des nouveaux systèmes de guidage de signalisation ERTMS. Oktal participe à plusieurs projets au sein des pôles de compétitivité Aerospace

Valley, Moveo et Systematic. « Ces collaborations techniques facilitent l'accès à la connaissance ». La R & D représente entre 7 et 10 % du CA selon les exercices. Oktal a généré l'an dernier près de 10 millions d'euros avec une centaine de salariés répartis sur 3 sites à Toulouse, Paris et Aix-en-Provence, gérant au plus près ses comptes pour maintenir la rentabilité. A l'export, Oktal s'appuie sur un réseau d'intégrateurs revendeurs en Chine, en Inde, en Corée, en Angleterre... En fonction des opportunités Oktal se positionne en maître d'œuvre complet ou en fournisseur de la suite logicielle. ◀

Jean-Luc BÉNÉDINI